

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Osiek Grodkowski –gmina Grodków – dz. nr 184 , 314

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych(**skala 1: 500**),
- uzupełniające pomiary sytuacyjnych wykonane przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustalenia uzyskane od Zamawiającego w zakresie technologii jej budowy,
- **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),**
- **obowiązujących normy i przepisy prawne**

2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga jest drogą gminną wewnętrzną. Długość 743,50m .Szerokość pasa drogowego od 5,00m do 8,00 m .Na całej długości droga posiada częściowo nawierzchnię utwardzoną gruzem budowlanym, żużlem, kamieniami polnymi a także posiada nawierzchnię zwirową.

Przedmiotowa droga znajduje się w obrębie wsi Osiek Grodkowski i jest wykorzystywana do obsługi posesji jednorodzinnych i gospodarstw rolnych.

Całkowita długość przebudowy drogi wynosi - 743,50 m w tym ;

- dz. nr 184 – 272,50 m (192,5 + 80)
- dz. nr 314 - 471

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych , który uwzględnia:

- poprawę geometrii korony drogi – ukształtowanie właściwej niwelety drogi
- wykonanie obramowania konstrukcji drogi za pomocą oporników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- utwardzenie wjazdów do posesji w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej
- budowę elektroenergetycznej linii kablowej nN oświetlenia części siedliskowej
- formowanie poboczy z wyrównaniem do wymaganego profilu oraz ich mechaniczne zagęszczenie

4. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 5cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63 - 20 cm
- stabilizacja cementem z wytwórni C 1,5/2,0 - 15 cm
- opornik betonowy 12x25

Konstrukcja zjazdów do posesji

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 7cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 20 cm
- stabilizacja cementem z wytwórni C 1,5/2,0 - 15 cm
- opornik betonowy 12x25

5. Projektowane rozbiórkowe i przygotowawcze .

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona geodezyjnej inwentaryzacji drogi oraz uzyska akceptację Zamawiającego(Inspektora Nadzoru) przebiegu niwelety drogi. Należy również zapewnić stały nadzór geodezyjny nad robotami.

6. Uzbrojenie podziemne.

Na ulicy zlokalizowana jest :

- sieć energetyczna –
- infrastruktura wodociągowa
- linia napowietrzna energetyczna

Prace w obrębie przewodów linii napowietrznej nN prowadzić zgodnie z wytycznymi określonymi w protokole z narady koordynacyjnej –znak sprawy G.6630.69.2021

7. Profil podłużny

Niweleta projektowanej drogi pokrywa się na całej długości z osią istniejącej drogi.

8.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe do istniejącej kanalizacji drogowej oraz rowów przydrożnych

9.Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta.

Przy wykonywaniu robót koparką należy liczyć się z możliwością napotkania urządzeń obcych, które nie zostały zaznaczone na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Jeżeli w czasie odpajania gruntów napotka się kable lub inne przewody instalacyjne nie ujawnione na „Mapie jednostkowej” Wykonawca winien dokonać wpisu do dziennika budowy oraz niezwłocznie powiadomić o tym zainteresowaną jednostkę i prowadzić roboty pod jej nadzorem

10.Stan prawny gruntów.

Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym przedmiotowej drogi . Nie ma potrzeby wejścia na działki sąsiednie.

11.Wpływ inwestycji na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi nie ma negatywnego wpływu na istniejący drzewostan , glebę , wody powierzchniowe i podziemne zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora .**

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej

13. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych tj **Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),** wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora (dz.nr 184 i 314).

14.Zaopatrzenie w wodę.

Nie dotyczy

15.Zaopatrzenie w energię elektryczną .

Nie dotyczy